

MOTORSPORT KOMPAKT



PROFIS VERTRAUEN AUF RECARO

Erfolg im Motorsport hat nur, wer sich auf sein Material hundertprozentig verlassen kann. Darum vertrauen Motorsport-Piloten, die in puncto Sicherheit und Qualität keine Kompromisse machen, auf die Kompetenz, die Erfahrung und den Langzeitkomfort von RECARO.



Walter Röhrl

„In 40 Jahren Motorsport-Karriere bin ich immer sicher, gut und erfolgreich auf RECARO gefahren – daran ändert sich auch in Zukunft nichts.“

Walter Röhrl, Rallyelegende



Timo Bernhard

„Die Rennschale RECARO Pro Racer gibt mir gerade so viel Komfort, wie ich ihn im Rennfahrzeug brauche. Wichtig ist, dass ich vollen Seitenhalt und Abstützung habe, um Höchstleistung zu bringen. Und obendrein gibt mir der RECARO die nötige Sicherheit.“

Timo Bernhard, Profi Rennfahrer



Karolina Pilarczyk

„In der ganzen Drift-Saison hatte ich die Rennschale RECARO Profi SPA im Einsatz. Sie sind perfekt! Ich fühlte mich eins mit dem Fahrzeug! Sie sind nicht nur sicher, sondern auch sehr komfortabel.“

Karolina Pilarczyk, Driftfahrer



Frank Stippler

„Ein RECARO Sitz führt immer dazu, dass das entsprechende Auto passt, wie ein handgemachter Schuh am Fuss – die Voraussetzung für schnelles und sicheres Fahren.“

Frank Stippler, Profii-Rennfahrer



Sven Quandt

„Im Cross-Country-Rallyesport sind beim Sitz mehrere Faktoren entscheidend, zum einen die Sicherheit, aber auch der Komfort. Unsere Piloten sitzen teilweise über acht Stunden im Auto. Damit unsere Crews eine perfekte Leistung zeigen können, muss der Sitz perfekt passen.“

Sven Quandt, Team X-Raid, Teamchef



Ken Block

„Ich liebe meine RECARO Sitze. Nach einem schweren Unfall im World-Rallye-Cup in Portugal war ich heilfroh über die RECAROs. Der Sitz war einer der Hauptfaktoren, dass ich den Unfall ohne Kratzer überstanden habe.“

Ken Block, Rallyefahrer

RECARO Pro Racer Ultima 1.0

Highlight:

- Für den professionellen Einsatz, besonders geeignet für Rallye
- Zertifiziert nach FIA 8862-2009 (Advanced Racing Seat)
- Sitzschale aus Carbon-Gewebe
- Austauschbare Polsterpads (Pad Kit S, Pad Kit L)

Produktvorteile:

- Gewicht: ca. 10,6 kg (ohne Polsterpads/Bezug)
- Gewicht: ca. 12,7 kg
- Austauschbare Polsterpads für individuelle Anpassung an den Fahrer:

Pad-Kit S für kleine Fahrer (Zubehör)

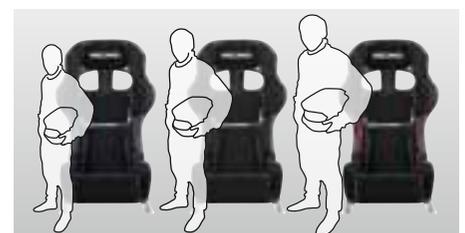
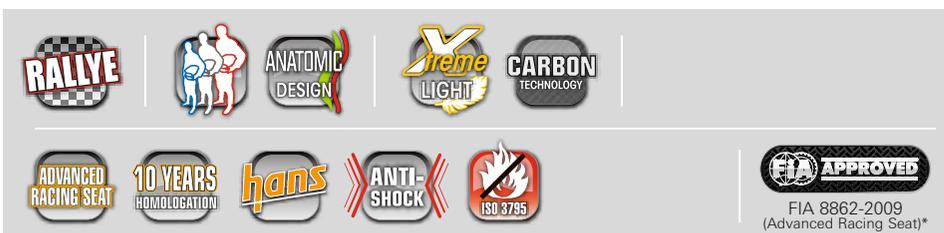
Pad-Kit M für mittelgroße Fahrer (Serienausstattung)

Pad-Kit L für große Fahrer (Zubehör)

- Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
- Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- FIA-Homologation 10 Jahre
- Schockabsorbierender Schaum und schwer entflammable Bezugsmaterialien



Adapter Stahl





Franz Engstler

„Mit RECARO erhalte ich das beste Feedback vom Fahrzeug – besonders im Schulter- und Beckenbereich – was für jeden Rennfahrer enorm wichtig ist. Ich bin froh, einen Partner wie RECARO zu haben, es gibt mir die Sicherheit, im Rennfahrzeug an die Grenzen gehen zu können.“
Franz Engstler, Profi-Rennfahrer



Armin Schwarz

„Mein Dank geht an den Sitzhersteller RECARO, denn ich habe den schweren Aufprall ohne Schleudertrauma oder Gehirnerschütterung überstanden. Besser kann man sich wahrscheinlich im Auto nicht verpacken!“
Armin Schwarz, Rallyefahrer



Raeder Motorsport

„Wir bevorzugen Rennschalen, die nicht nur höchste Sicherheit, sondern auch Komfort bieten. Beides ist in der P 1300 GT von RECARO perfekt vereint: Dank der extrem stabilen Längseinstellungsfunktion ist der Sitz optimal für Langstreckenrennen mit wechselnden Fahrern geeignet.“
Martin und Nicolas Raeder, Teamchefs

RECARO P 1300 GT

Highlight:

- Für den professionellen Einsatz, homologiert für GT- und Tourenwagensport
- Zertifiziert nach FIA 8862-2009 (Advanced Racing Seat)
- Kombinierbar mit flexiblem Adapter RECARO P 1300 GT inklusive 130 mm Längseinstellung, Neigungswinkel bei Montage um max. 3° variabel
- Kombinierbar mit starrem Adapter RECARO P 1300 GT
- Extrem niedriger Hüftpunkt

Produktvorteile:

- Sitzschale aus Carbon-Gewebe
- Gewicht: ca. 11,4 kg (ohne Polsterpads/Bezug)
- Gewicht: ca. 14,7 kg
- Austauschbare Polsterpads für individuelle Anpassung an den Fahrer:
 - Pad-Kit S** für kleine Fahrer (Zubehör)
 - Pad-Kit M** für mittelgroße Fahrer (Serienausstattung)
 - Pad-Kit L** für große Fahrer (Zubehör)
- Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
- Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- Schockabsorbierender Schaum und schwer entflammbare Bezugsmaterialien



Starrer Adapter RECARO P 1300 GT



Flexibler Adapter RECARO P 1300 GT



RECARO P 1300 GT ist ausgelegt auf Fahrzeuge mit einer Bodenneigung von 8,5°. Nur damit lässt sich die Neigungseinstellung von 3° beim Einbau realisieren.





RECARO Pro Racer SPG & Pro Racer SPA

Highlight:

Top-Rennschale in vier Varianten, besonders geeignet für GT- und Tourenwagensport

- **RECARO Pro Racer SPG:** Sitzschale aus glasfaser-verstärktem Kunststoff (GFK), Gewicht ca. 9 kg
- **RECARO Pro Racer SPG XL:** Sitzschale 35 mm breiter und höher für große Fahrer, Gewicht ca. 10 kg
- **RECARO Pro Racer SPA:** Sitzschale aus Carbon-Kevlar®-Gewebe (CFK), Gewicht ca. 7,0 kg
- **RECARO Pro Racer SPA XL:** Sitzschale 35 mm breiter und höher für große Fahrer, Gewicht ca. 7,5 kg

Produktvorteile:

- Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
- Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- Haftnoppenbelag im Schulter- und Sitzbereich für optimalen Halt
- Schockabsorbierender Schaum und schwer entflammable Bezugsmaterialien



Adapter Stahl für RECARO Pro Racer SPG XL



Adapter Aluminium für RECARO Pro Racer SPA XL



Adapter Stahl für RECARO Pro Racer SPG/SPA



Flexible Adapter für RECARO Pro Racer SPG/SPA und RECARO Pro Racer SPG/SPA XL



FIA 8855-1999



FIA 8855-1999*



RECARO Profi SPG & Profi SPA

Highlight:

- Besonders für Offroad/Rallye geeignet
- Bewährte „Profi“-Schalenform in drei Modellvarianten
- **RECARO Profi SPG:** für professionelle Fahrer, mit Haftnoppenbelag im Schulterbereich für besseren Halt
- **RECARO Profi SPG XL:** Sitzschale 35 mm breiter, 50 mm höher für große Fahrer, größere Gurtdurchführung
- **RECARO Profi SPA:** Sitzschale aus Carbon-Kevlar®-Gewebe (CFK), Gewicht ca. 5,5 kg, für den professionellen Motorsport

Produktvorteile:

- Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- Sitz- und Lehnenkissen austauschbar
- Ausgeprägte Seitenführung



Adapter Stahl für RECARO Profi SPG/SPA



Adapter Aluminium für RECARO Profi SPG XL



RECARO Pole Position N.G. (FIA)

Highlight:

- Für professionelle Fahrer, mit erweiterter Ausstattung, besonders geeignet für GT-, Tourenwagen- und Clubsport

Produktvorteile:

- Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
- Gepolsterte Kopfstütze, verschraubte Blenden an den Gurtdurchführungen
- Sitz- und Lehnenkissen austauschbar
- In vier unterschiedlichen Bezugsvarianten erhältlich
- Gewicht ca. 7,7 kg
- Lordosekissen



Adapter Stahl



Adapter Aluminium



START-ZIEL-SIEG FÜR DIE SICHERHEIT

RECARO geht in die Offensive – für maximale Sicherheit im Cockpit.

Sicher sitzen heißt sicher ins Ziel kommen: Für RECARO ist dies im Motorsport die wichtigste Maxime. So steht im Mittelpunkt der neuen Sicherheitsoffensive der aktuelle RECARO Motorsport Baukasten. Er enthält freigeprüfte Rennschalen für jeden Zweck und jede Anforderung – egal, ob Einzelfahrer oder Teams, Langstrecke, GT, Touring, Rallye oder Offroad-Wettbewerbe, RECARO hat für jeden Einsatz die passende Lösung. Mit den freigeprüften Adaptern, die sowohl eine starre Montage wie auch Lösungen mit Längseinstellung (flexibler Adapter) erlauben, setzt RECARO neue Maßstäbe in puncto Sicherheit – als erster und bislang einziger Hersteller eines homologierten, modularen Systems aus Sitzen und Adaptern für individuelle Lösungen. RECARO ist zudem der einzige Anbieter von homologierten längseinstellbaren Rennschalen im Motorsport.

RECARO

SICHERHEITS-
OFFENSIVE
MOTORSPORT

Ab jetzt zählt Ihr „Popometer“: Mit dem neuen flexiblen Adapter für die RECARO Pro Racer SPA und SPG sowie die XL-Varianten sorgen wir durch die Längseinstellbarkeit für eine optimale Sitzposition jedes Piloten im Rennfahrzeug. Die maximale Steifigkeit des Adapters sorgt für nahezu keine Eigenbewegung des Sitzes auf der Befestigung und gibt Ihnen als Fahrer ein absolut direktes Feedback zu jeder Fahrsituation. Somit entscheidet Ihr „Popometer“ über Rundenzeit und Sieg.



Engagement zeigen: RECARO unterstützt in diesem Rahmen auch die „FIA Action for Road Safety“ als Sitzspezialist mit 40 Jahren Motorsport-Erfahrung für sicheren Sitzkomfort auf allen Rennstrecken.

SYMBOLE

EINSATZ	INDIVIDUELLER KOMFORT	LEICHTBAU	SICHERHEIT
 Schale für GT-Fahrzeuge	 Flexibler Adapter (Längseinstellung), ideal für Rennsitzplätze mit Fahrerwechsel	 Sehr leichte Rennschale. Sitzschale aus Carbon-Kevlar®-Gewebe (CFK).	 Geprüft nach FIA-Standard 8862-2009 (Advanced Racing Seat)
 Schale für Tourenwagen-Fahrzeuge	 Austauschbare Polsterpads (S/M/L), individuell an die Größe des Fahrers anpassbar	 Sitzschale aus Kevlar®-Gewebe (CFK)/Carbon-Gewebe	 FIA-Homologation für 10 Jahre
 Schale für Rallye-Fahrzeuge	 Sitz in einer XL-Version – besonders für große Personen geeignet		 Rennschale optimiert für das HANS-System
	 Anatomische Sitzkontur für optimale Anpassung an individuelle Komfortbedürfnisse		 Rennschale mit schockabsorbierendem Schaum
			 FIA-Homologation 8855-1999: Bezugsmaterial ist nach dem Reglement der FMVSS 302 auf Schwerentflammbarkeit geprüft
			 FIA-Homologation 8862-2009: Bezugsmaterial ist nach dem Reglement der ISO 3795 auf Schwerentflammbarkeit geprüft

FIA-zugelassene Rennschale oder Adapter

* FIA-Homologation 8862-2009 (Advanced Racing Seat) nur in Verbindung mit zugehörigen Adaptern.

RECARO Automotive Seating
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000
Fax: +49 7021 93-5339

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com



ID.-NR.: 7224724 · MAI 2015 · FACT/DIE WORTWERKSTATT
RECARO®, Pole Position® sind registrierte Marken der RECARO Beteiligungs-GmbH.
Änderung in Technik, Form, Farbe und Design oder die Einstellung von Produkten
behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.