



Timo Bernhard
Gesamtsieger 24 h Le Mans 2017
FIA-LMP1-Langstreckenweltmeister

„Der RECARO Sitz gibt mir im Rennauto nicht nur die nötige Sicherheit, sondern auch einen gewissen

Komfort, vollen Seitenhalt und Abstützung,

um im Auto Höchstleistungen zu bringen.“

DYNAMIC. DRIVING. EXPERIENCE.

Alles unter Kontrolle? Der Autositz spielt vor allem bei einer dynamischen Fahrweise eine entscheidende Rolle. Je besser Sie sitzen, desto besser Ihre Reaktion, desto besser haben Sie Ihr Fahrzeug im Griff! RECARO baut Sitze, die den Körper optimal unterstützen – damit Sie noch konzentrierter und sicherer fahren. Die langjährige Erfahrung und die innovativen Lösungen aus dem Motorsport fließen bei uns direkt in die Entwicklung unserer Sportsitze für die Straße mit ein.



Sieger setzen auf RECARO:
Wer im Rennsport erfolgreich sein will, muss sich auf sein Material verlassen können. Hundertprozentig, ohne Wenn und Aber.

AUSGEZEICHNET

SIMPLY THE BEST.



Unzählige begeisterte Fans der Marke RECARO haben in den vergangenen Jahren für ihre Lieblingsmarke gestimmt: 14 x Sieger bei der Leserwahl BEST BRAND von auto motor und sport, 13 x BEST BRAND der sport auto, 5 x Gewinner „Die besten Marken aller Klassen“ der AUTO BILD und viele weitere hochkarätige Auszeichnungen. Das ist uns nicht nur eine besondere Ehre – wir sagen ganz herzlich Danke! –, sondern spornt uns auch immer wieder aufs Neue an.

RECARO SYMBOLE

INDIVIDUELLER KOMFORT

-  Lordosestütze
-  Sitzflächenverlängerung
-  Einstellbare Seitenwangen
-  Höheneinstellung
-  Neigungseinstellung
-  HEATING Sitzheizung
-  Sitzklimatisierung (RECARO Klimapakete)
-  Sitz in XL-Version – besonders für große Personen geeignet
-  Leichter Ein- und Ausstieg dank flacher Sitzfläche
-  Austauschbare Polsterpads (M/L), individuell an die Größe des Fahrers anpassbar
-  Passive Sitzklimatisierung

LEICHTBAU

-  Sitz aus leichten, umweltschonenden Composite-Materialien
-  Sitzschale aus kohlenstoff-faserverstärktem Kunststoff
-  Sitzschale aus kohlenstoff- und aramidfaserverstärktem Kunststoff
-  Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff

SICHERHEIT

-  Sitz mit Allgemeiner Betriebslaubnis (ABE)/TÜV-Teilgutachten
-  Optional mit Universal-Seitenairbag
-  Für Anwendung 3- und 4-Punkt-Gurt

MOTORSPORT

-  Schale für GT-Fahrzeuge
-  Schale für Tourenwagen-Fahrzeuge
-  Für Anwendung 4-, 5- und 6-Punkt-Gurt
-  FIA-Homologation für 5 Jahre
-  Rennschale optimiert für das HANS-System



FIA-zugelassene Rennschale oder Adapter.

Anhand des neuen FIA-Approved-Logos können Sie ablesen, welches Produkt vom jeweiligen Hersteller unter welcher offiziellen Homologations-Nummer gemäß FIA-Standard freigeprüft ist.

- MANUFACTURER:** Information zum Hersteller
- MODEL:** Bezeichnung des Produktes
- HOM. NO.:** Nummer, unter der das Produkt homologiert ist
- FIA STANDARD:** Information zum freigeprüften FIA-Standard

RECARO Automotive
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000
Fax: +49 7021 93-5339

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com



ID.-NR.: 7227348 · JUNI 2020
RECARO®, Sportster CS®, Cross Speed®, Pole Position® sind registrierte Marken der RECARO Beteiligungs-GmbH. Änderung in Technik, Form, Farbe und Design oder die Einstellung von Produkten behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.



DYNAMIK SPÜREN. FAHREN GENIESSEN.

Die sportlichen Sitze von RECARO.



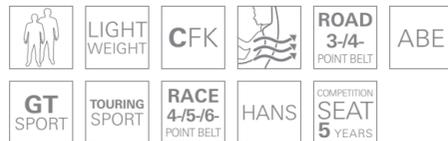
HÖHEPUNKT DER SITZENTWICKLUNG.

RECARO Podium

Die neue RECARO Podium ist mehr als ein reinrassiger Schalensitz aus carbonfaserverstärktem Kunststoff – sie stellt den absoluten Höhepunkt der Sitzentwicklung im Spannungsfeld zwischen Straße und Rennstrecke dar. Sie begeistert nicht nur durch die einzigartige schlanke Optik, die sichtbaren Strukturen oder das aus dem Motorsport übernommene Pad-Konzept in unterschiedlichen Stärken, sondern auch durch herausragende Qualität und vor allem die außergewöhnliche Performance auf allen Strecken – im Alltag und im Grenzbereich. Die RECARO Podium ist dabei die einzige am Markt erhältliche Schale für die Nachrüstung mit einer Zulassung nach der StVO und gleichzeitig einer FIA-Homologation. Originale Alcantara®-Bezugsstoffe in Kombination mit exklusivem Leder sowie die passive Ventilation durch die offene Rückenschale und die Pad-Kanäle machen selbst lange Strecken zu einem angenehmen Erlebnis. Mehr Rennsporttechnik geht nicht!

Highlight:
Rennschale für die Straße und Rennstrecke mit ABE und FIA-Homologation*/**

- Produktvorteile:**
- RECARO Podium **M**: mit Polsterpads für mittelgroße Fahrer
 - RECARO Podium **L**: mit Polsterpads für größere Fahrer
 - Sitzschale aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK)
 - Sportliche Sitzperformance und schlanker Rennschalenlook
 - Ausgeprägte Seitenführung für perfekten Seitenhalt
 - Sichtbare Sitzstrukturen
 - Straßeneinsatz: mit 3- oder 4-Punkt-Gurt
 - FIA: mit 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt
 - Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
 - Nettogewicht Schale: nur ca. 4,3 kg
 - Gewicht inkl. Bezug: **M** ca. 6,1 kg, **L** ca. 5,9 kg (Perlonvelours schwarz)



* ABE/TÜV-Teilegutachten mit 3-Punkt-Gurt erhältlich für zahlreiche Fahrzeuge.
Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei einem autorisierten RECARO Partner (ABE/TÜV-Teilegutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter).
** FIA-Homologation 8855-1999 nur in Verbindung mit zugehörigem Adapter.
* Leichtester Sitz in seiner Klasse: Kategorie Nachrüstsitze mit Straßenzulassung und FIA-Zulassung.
AGR: Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken – besser leben e. V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V.
Weitere Infos bei: AGR e. V., Stader Str. 6, D-27432 Bremervörde, Tel. +49 4761 926 358 0, www.agr-ev.de

RECARO Pole Position (ABE), RECARO Pole Position Carbon (ABE)

Highlight:
Rennschale für den Straßeneinsatz

- Produktvorteile:**
- Rennschale mit ABE/TÜV-Teilegutachten (3-Punkt-Gurt)
 - Zwei Modellvarianten erhältlich: mit Sitzschale aus Carbon-Aramid (CFK/AFK) oder aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
 - Für 3- und 4-Punkt-Gurte geeignet



* Nachrüstsitze mit ABE



RECARO Sportster CS

Highlight:
Perfekte Fusion aus Sportsitz und Rennschale

- Produktvorteile:**
- Innovative klapp- bzw. einstellbare Leichtbauschale aus Composite-Materialien (raumgewinnendes Design)
 - Mit Sitzheizung erhältlich
 - Integrierter Universal-Seitenairbag ermöglicht die problemlose Übernahme des Sitzes in ein Folgefahrzeug (Option)
 - In die Gurtdurchführung integrierte Lehnenentriegelung
 - Ausgeprägte Seitenführung für perfekten Seitenhalt
 - Für 3- und 4-Punkt-Gurte geeignet



LEGENDE TRIFFT LEGENDE.
Die limitierte RECARO Sportster CS „Nürburgring-Edition“



RECARO Cross Sportster CS

Highlight:
Fahrperformance trifft Komfort: Sportsitz mit flachem Sitzkissen

- Produktvorteile:**
- Easy Access: für leichtes Ein- und Aussteigen.
 - Innovative klapp- bzw. einstellbare Leichtbauschale aus Composite-Materialien (raumgewinnendes Design)
 - Mit oder ohne Universal-Seitenairbag erhältlich
 - Mit Sitzheizung erhältlich
 - In die Gurtdurchführung integrierte Lehnenentriegelung



BODY SUPPORT FÜR EINZIGARTIGE FAHR-PERFORMANCE.

Haben Sie es schon mal getan: einen RECARO Sitz Probe gegessen? Dann wissen Sie, wie sich das anfühlt: gut! Er umgibt den Körper wie eine zweite Haut. Sitzt wie angegossen. Und Sie erleben, dass Sie IM, nicht AUF dem Sitz Platz nehmen. Das haben alle RECARO Modelle gemeinsam. Wir nennen es Body Support.

Sidney Hoffmann
Tuner und Moderator
Geschäftsführer
SIDNEY INDUSTRIES GmbH



„Ich liebe RECARO! Der Sportster CS ist die perfekte Symbiose einer reinrassigen Rennschale und eines komfortablen Sportsitzes. Performance für die Rennstrecke und für die Straße.“

