

RECARO

HÖHEPUNKT DER SITZENTWICKLUNG

Für Straße und Rennstrecke: die neue RECARO Podium

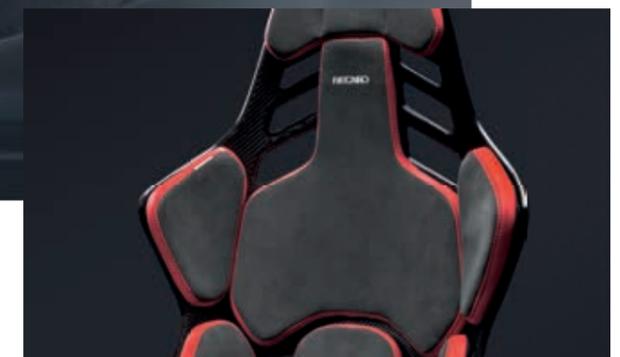
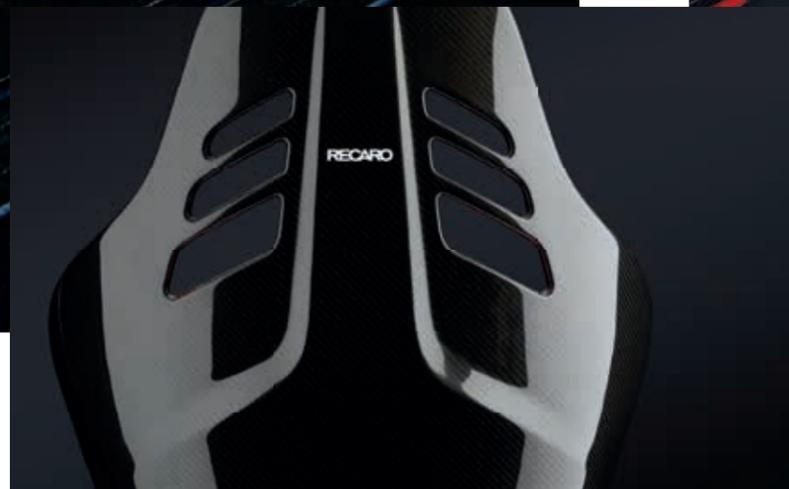


FÜR EIN EINZIGARTIGES FAHRERLEBNIS – IM ALLTAG UND IM GRENZBEREICH.

Seit 1906, als Wilhelm Reutter – die beiden ersten Buchstaben in RECARO stehen für die beiden ersten Buchstaben seines Nachnamens – seine Karosseriefertigung gründete, ist die Faszination individueller Mobilität der Kern unserer Arbeit. Das Fahren komfortabel und sicher, die Kontrolle über das Fahrzeug spürbar machen und dabei den Menschen ins Zentrum des Geschehens rücken: Das treibt uns an. Nicht zuletzt sind wir hier auch geprägt durch den Rennsport. Die Bestzeit von gestern ist nicht mehr der Anspruch von heute. Wie schonen wir den Fahrer, damit die letzte Runde schneller sein kann als die erste? Wie kann Sicherheit gesteigert werden? Nur wer die Bereitschaft hat, weiter zu lernen, kann weiter an sich arbeiten – um weiter zu siegen.

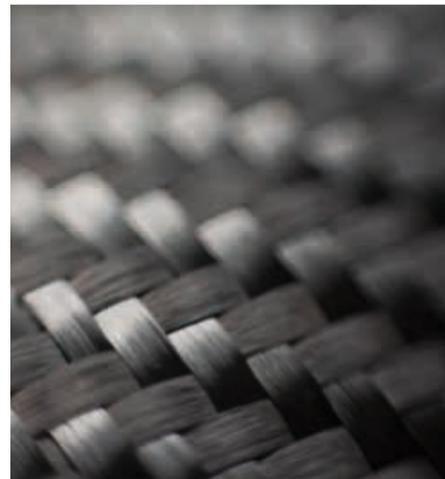
In unseren RECARO Performance-Sitzen manifestieren sich Innovation, Qualität, hochwertige Materialien, Handwerkskunst und die Liebe zum Automobil. Zu den herausragenden Features unserer neuen RECARO Podium gehören der ganz neue Look der Rennschale, optimaler Seitenhalt und die ausgezeichnete Schulterunterstützung sowie die innovativen Polsterpads mit passiver Belüftung. Für ein aufregendes und doch kontrolliertes, gleichzeitig überraschend komfortables Fahrerlebnis selbst im Grenzbereich. Zudem ist die RECARO Podium die erste Rennschale überhaupt, die mit dem begehrten Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e. V. ausgezeichnet wurde – eine zuverlässige Entscheidungshilfe beim Kauf rückengerechter Produkte.

Genießen Sie die Fahrt!



KOMPROMISSLOSE PERFORMANCE TRIFFT AUF ATEMBERAUBENDES DESIGN.

Die neue RECARO Podium ist mehr als ein reinrassiger Schalensitz aus carbonfaserverstärktem Kunststoff – sie stellt den absoluten Höhepunkt der Sitzentwicklung im Spannungsfeld zwischen Straße und Rennstrecke dar. Sie sorgt für ein unvergleichlich dynamisches Fahrgefühl – im Alltag und im Grenzbereich. Schließlich ist die RECARO Podium die einzige am Markt erhältliche Schale für die Nachrüstung mit einer Zulassung nach der StVO und gleichzeitig einer FIA-Homologation.



**LEICHTESTER
SITZ DER WELT¹**



PRODUKT- INFORMATIONEN.

RECARO PODIUM

Serienausstattung

- + RECARO Podium **M**: mit Polsterpads für mittelgroße Fahrer
- + RECARO Podium **L**: mit Polsterpads für größere Fahrer
- + ABE und FIA-Homologation*/**
- + Für Rennstrecke und Straße geeignet
- + Sitzschale aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK)
- + Sportliche Sitzperformance
- + Schlanker Rennschalenlook
- + Ausgeprägter Seitenhalt
- + Besonders ausgeformte Schulterunterstützung
- + Integrierte Kopfstütze
- + Sichtbare Sitzstrukturen
- + Straßeneinsatz: mit 3- oder 4-Punkt-Gurt
- + FIA: mit 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt
- + Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
- + **Leichtester Sitz der Welt¹**:
RECARO Podium L: ca. **5,9 kg**
RECARO Podium M: ca. 6,1 kg
(inkl. Pads in Perlonvelours schwarz)
- + Netto-Gewicht Schale: nur ca. 4,3 kg

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)

- + Original Alcantara®-Bezugsmaterial



**FIA 8855-1999
(Competition Seat)****

Die RECARO Podium begeistert nicht nur durch die einzigartige schlanke Optik, die sichtbaren Strukturen oder das aus dem Motorsport übernommene Pad-Konzept in unterschiedlichen Größen, sondern auch durch herausragende Qualität und vor allem die außergewöhnliche Performance auf allen Strecken. Um unseren bekannt hohen Ansprüchen sowohl an Innovation, Qualität und Komfort als auch an Sicherheit gerecht zu werden, wird die RECARO Podium aus ultrastabilem carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) gefertigt.

In puncto Sicherheit kann die RECARO Podium optimal durch die Hosenträgergurte von SCHROTH ergänzt werden – sie sind bauartgenehmigt (durch ECE-R 16.04) und außerdem die einzigen, die für viele Fahrzeuge mit einer ABG (Allgemeine Bauartgenehmigung) geliefert werden. Mehr Rennsporttechnik geht nicht! Dass die Schale zudem noch besonders leicht ist, müssen wir nicht extra erwähnen, oder?

Zubehör (gegen Aufpreis)



Adapter Stahl

¹ **Leichtester Sitz in seiner Klasse:** Kategorie Nachrüstsitze mit Straßenzulassung und FIA-Zulassung

* **ABE/TÜV-Teilegutachten mit 3-Punkt-Gurt erhältlich für zahlreiche Fahrzeuge.** Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei einem autorisierten RECARO Partner (ABE/TÜV-Teilegutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter).

** **FIA-Homologation 8855-1999** nur in Verbindung mit zugehörigem Adapter

BODY SUPPORT FÜR EINZIGARTIGE FAHR-PERFORMANCE.

Die RECARO Podium umgibt den Körper wie eine zweite Haut. Und Sie erleben, dass Sie IM, nicht AUF dem Sitz Platz nehmen. Das haben alle RECARO Modelle gemeinsam. Wir nennen es Body Support.

Mit einer RECARO Podium an der Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrzeug wird die Straße zur Aktionsfläche, die dem Fahrer jederzeit ein unmittelbares Feedback gibt. Mit einem niedrigen Schwerpunkt, einem straffen, kompakten Polster und der nötigen Bewegungsfreiheit für die Arme. Dank ihrer körpfernah geformten, stützenden Sitzstruktur und den halt gebenden Seitenwangen für beste Schulter- und Rumpfunterstützung hält sie den Körper bei Querkräften stabil im Sitz und umschließt ihn wie eine zweite Haut. Die RECARO Podium wurde während der Entwicklung in der „Grünen Hölle“ am Nürburgring intensiv

getestet. Das Ergebnis: kontrollierte Kurvenfahrten – auch am absoluten Limit. Und der kalkulierbare Nervenkitzel, dank dieses Produktdesigns schneller zu fahren.

**Spüren Sie den Unterschied!
Erleben Sie die Körperunterstützung
von RECARO:**

- Unmittelbare Rückmeldung
- Straffe Polsterung mit unterschiedlichen Pads
- Ausgezeichnete Schulter- und Rumpfunterstützung
- Stabilisierung gegen Querkräfte



Timo Bernhard
Profi-Rennfahrer

„Der RECARO Sitz gibt mir im Rennauto nicht nur die nötige Sicherheit, sondern auch einen gewissen

Komfort, vollen Seitenhalt und Abstützung,

um im Auto Höchstleistungen zu bringen.“

PODIUMSPLATZ GARANTIIERT.

Alles unter Kontrolle? Der Autositz spielt vor allem bei einer dynamischen Fahrweise eine entscheidende Rolle. Je besser Sie als Fahrer sitzen, desto besser ist Ihre Reaktion. RECARO baut Sitze, die den Körper optimal unterstützen – damit Sie noch konzentrierter und sicherer fahren können. Unsere Erfahrung und die innovativen Lösungen aus dem Motorsport fließen bei uns direkt in die Entwicklung unserer Produkte ein.



Bitte anschnallen!
Die RECARO Podium kann, je nach Einsatzort, mit allen gängigen Gurtsystemen verwendet werden: mit 3-, 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt.

PLATZ NEHMEN. WOHLFÜHLEN.

Ergonomisch richtig sitzen heißt auch bequem sitzen.
Durch eine perfekte Sitzkontur und innovative Features, die Ihren Körper optimal unterstützen, machen wir jede Autofahrt zu einem besonderen Erlebnis.
Egal ob auf der Straße oder auf der Rennstrecke.

Die perfekte Unterstützung des Fahrers ist das A und O, denn der Körper leistet beim Autofahren Schwerarbeit. Das Sitzen im Auto gehört zu den ungünstigsten Sitzhaltungen, weil es den Körper zur Passivität zwingt. Je nach Strecke, Fahrstil und Untergrund müssen fahrdynamische Einflüsse wie Fliehkräfte, Verzögerungskräfte oder Vibrationen in unterschiedlichsten Frequenzen ausgeglichen werden. RECARO Performance-Sitze wie die RECARO Podium kompensieren diese Faktoren, indem sie

stützen und schützen: durch eine ergonomisch ausgelegte Sitzstruktur, körpergerechte Konturen, straffe Polsterpads und ausgeprägte Seitenführungen. Wir sind die Experten für ergonomisches Design. Wir wissen, dass der Mensch nicht fürs Sitzen geschaffen ist. Und schon gar nicht für das stundenlange Sitzen hinter dem Steuer, wo kein Wechsel in eine bessere Sitzhaltung möglich ist. Also muss der Sitz den Körper optimal abstützen und entlasten.



AUSGEZEICHNETE ERGONOMIE

Das Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e. V. ist eine zuverlässige Entscheidungshilfe beim Kauf rückengerechter Produkte. Mit der RECARO Podium wurde nun erstmals eine Rennschale mit dem begehrten Gütesiegel ausgezeichnet. Weitere Informationen erhalten Sie unter:

www.agr-ev.de



„Die Form eines Produkts wird von seiner Funktion bestimmt.“

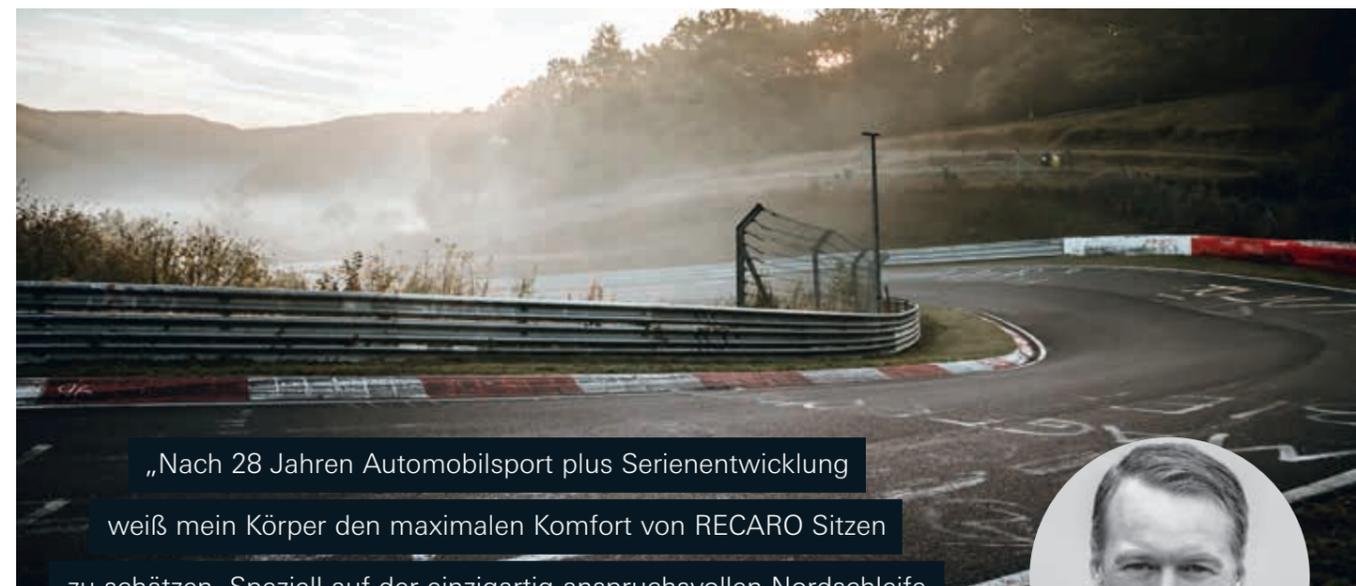
Für uns RECARO Designer hat dabei die Ergonomie

die höchste Priorität und stellt somit den Menschen in den

Mittelpunkt: Form follows Human.“



Frank Beermann
Chief Engineer Industrial Design
RECARO Automotive Seating



„Nach 28 Jahren Automobilsport plus Serienentwicklung weiß mein Körper den maximalen Komfort von RECARO Sitzen zu schätzen. Speziell auf der einzigartig anspruchsvollen Nordschleife mit den vielen schnellen Passagen und dementsprechenden Fliehkräften, gepaart mit den ausgeprägten Bodenwellen, ist ein perfekt geschnittener Sitz Gold wert!“



Frank Stippler
Profi-Rennfahrer, Sieger im 24h-Rennen
am Nürburgring und in Spa

DAS RECARO PAD-SYSTEM – AUSTAUSCHBARE POLSTERPADS ZUR INDIVIDUELLEN ANPASSUNG.

One size fits NOT all. Deshalb ist die RECARO Podium dank unterschiedlicher Polsterpads in zwei Größen verfügbar: Größe M für mittelgroße Fahrer und Größe L für größere Fahrer. So wird die Schale an individuelle Komfort- und Platzbedürfnisse optimal angepasst. Weiterer Pluspunkt: Die Pads werden nicht vollflächig, sondern gezielt nur an den Kontaktpunkten zum Körper eingesetzt – das erlaubt eine passive Klimatisierung des Sitzes, die Luft kann zirkulieren.

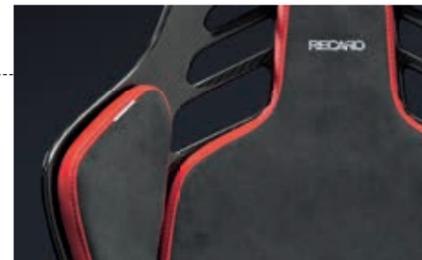
RECARO Podium M	für mittelgroße Fahrer	RECARO Podium L	für größere Fahrer
Die RECARO Podium M ist für mittelgroße Fahrer geeignet. Die ca. 20 mm starken Pads sind in allen genannten Bezugsvarianten erhältlich.		Die RECARO Podium L ist für größere Fahrer geeignet. Die ca. 10 mm starken Pads sind in allen genannten Bezugsvarianten erhältlich.	
Gewicht inkl. Pads (Perlonvelours schwarz): ca. 6,1 kg		Gewicht inkl. Pads (Perlonvelours schwarz): ca. 5,9 kg	
<p>ca. 20 mm</p>		<p>ca. 10 mm</p>	

AGR: Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken – besser leben e. V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V. Weitere Infos bei: AGR e. V., Stader Str. 6, D-27432 Bremervörde, Tel. +49 4761 926 358 0, www.agr-ev.de



MASSGESCHNEIDERTE SITZE FÜR HÖCHSTE PERFEKTION.

Mit der RECARO Podium verhält es sich wie mit einem Maßanzug: Sie sitzt perfekt und unterstreicht mühelos die Persönlichkeit des Fahrzeugs und des Fahrers, indem er Sportlichkeit, ultimative Funktionalität, höchste Qualität und individuellen Stil in sich vereint. Dieses besondere Erlebnis vermitteln nur Produkte, die mit Sachverstand und Passion gemacht sind. Unsere Sitze überzeugen durch beste Verarbeitung und edle Materialien. Und sind bis ins kleinste Detail stimmig. Damit sind sie perfekt auf ihren Einsatz in sportlichen und dynamischen Fahrzeugen vorbereitet.



ALCANTARA

Alcantara ist ein klimaneutrales Material aus Italien, das eine unvergleichliche Kombination aus ästhetischen, technischen und sensorischen Eigenschaften bietet. Es ist elegant, weich – aber auch atmungsaktiv, leicht und verschleißfest. Alcantara verleiht Fahrzeuginnenräumen ein exklusives und ganz besonderes Ambiente.

Alcantara® ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

PREMIUMQUALITÄT BIS INS DETAIL.

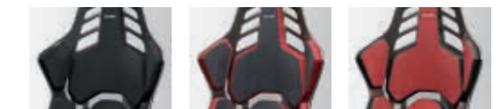
Ausgewählte Oberflächen. Innovative Pads. Echtes Alcantara®. Sorgfältig gearbeitete Nähte und eine Silhouette, die das Auge an der Seitenkontur entlangführt – die RECARO Podium verbindet Ästhetik, edle Materialien und meisterhafte Handwerkskunst zu etwas ganz Besonderem.

Im perfekten Zusammenspiel von Farbe, Form und Verarbeitung entsteht der visuelle Komfort, der höchste RECARO Ansprüche erfüllt. Und der Sitz ist genauso bequem, wie er aussieht! Ultraleichter carbonfaserverstärkter Kunststoff (CFK) sowie High-End-Schaumstoffe und -Textilien runden unsere Materialpalette ab. Bei der Herstellung unserer Sitze ist viel traditionell geprägte Handarbeit im Spiel. Im Nähen der Polsterpads, beim Laminieren der Schale oder im Qualitätsfinish entfaltet sich das ganze handwerkliche Können unserer Experten. Ihr kritisch prüfender Blick sorgt dafür, dass auch noch das kleinste Sitzdetail den Premiumanspruch von RECARO unterstreicht.

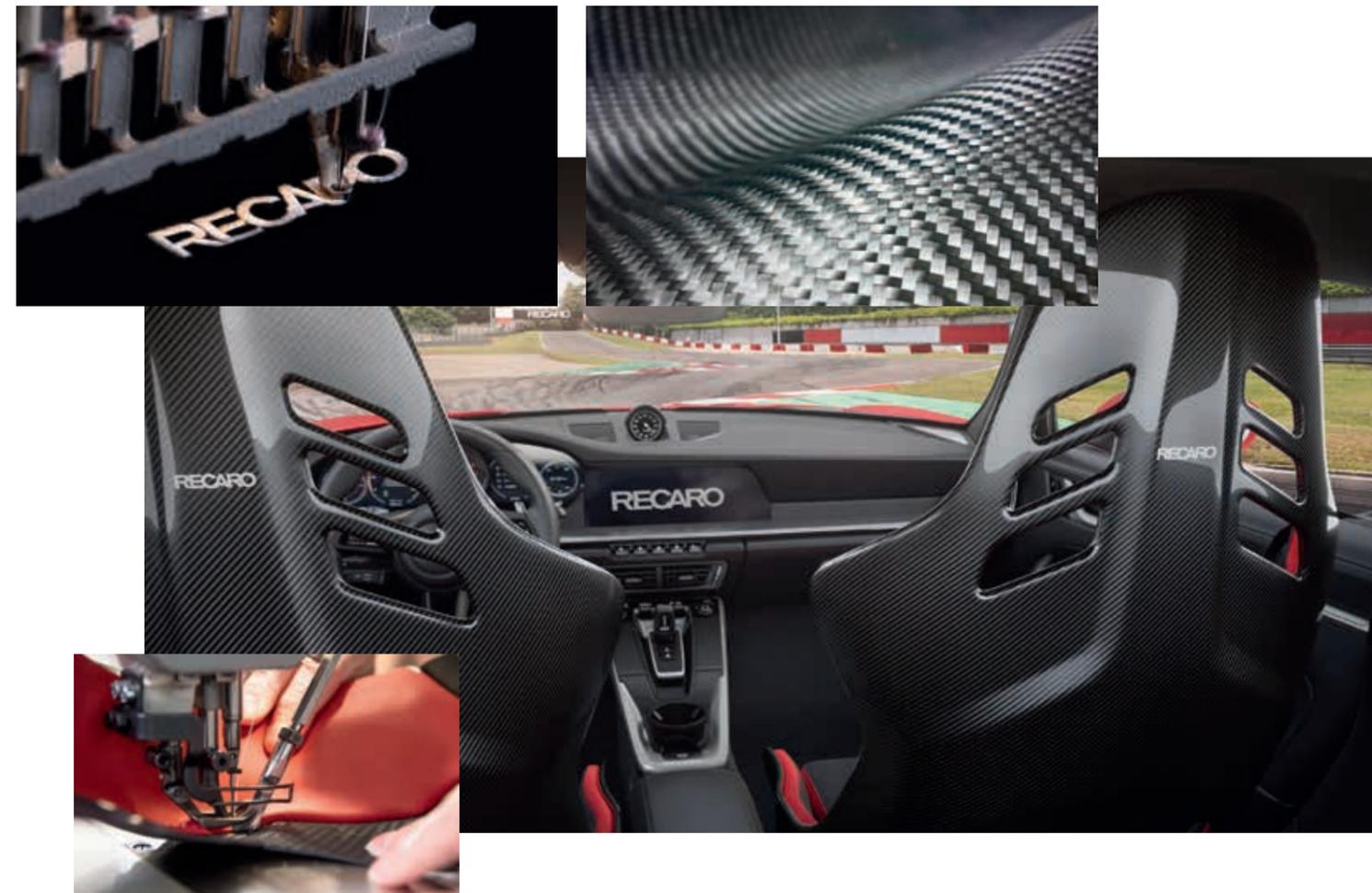
Hochleistungsmaterialien

- + Sitzschale aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK)
- + Original Alcantara®-Bezugsmaterial
- + Gesticktes RECARO Logo
- + Kontrastnähte an den Polsterpads mit Alcantara®
- + Schlanker Rennschalenlook
- + Sichtbare Sitzstrukturen

Bezugsvarianten



Perlonvelours schwarz Alcantara® schwarz Leder rot Alcantara® rot Leder schwarz





UNSERE TRADITION? INNOVATION!

Seit über 110 Jahren stehen wir für Produkte, die Innovation, Qualität und Handwerkskunst vereinen. Es kommt auf jedes Detail an, bis zum letzten Millimeter.

Unsere Wurzeln gehen zurück auf die Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik, gegründet 1906 durch den Sattlermeister Wilhelm Reutter. Die Firma entwickelte und produzierte Karosserien für alle namhaften Hersteller, dazu gehörte auch die Innenausstattung. So lag der Schritt zur Spezialisierung auf den Sitz nahe.

1963 entstand aus REutter CAROserie der Sitzspezialist RECARO. Der RECARO Sportsitz war 1965 der Ursprung sportlichen Sitzens im Auto. Nur zwei Jahre später setzte der RECARO *rallye* als erster Schalensitz mit Straßenzulassung die Revolution des automobilen Sitzens fort. Zahlreiche Meilensteine folgten – Innovationen in den Disziplinen Komfort, Leichtbau und Sicherheit sorgten für die kontinuierliche Fortschreibung der RECARO Erfolgsgeschichte. Mit dieser Tradition der Innovation im Rücken ist RECARO Automotive Seating bis heute führend im Autositzbereich.

Und arbeitet weiter an der Zukunft des automobilen Sitzens: Die RECARO Sitze von morgen realisieren das einzigartige RECARO Fahrerlebnis auf einem neuen Level – für den Straßeneinsatz und für die Rennstrecke.

Wussten Sie, dass 1950 im Reutter-Werk I der erste Porsche-Sportwagen „Typ 356“ (Karosserie und komplette Innenausstattung) gebaut wurde? Das Karosseriewerk mit dem zweiten Standort in Stuttgart-Zuffenhausen verkaufte Reutter 1963 an Porsche und konzentrierte sich fortan unter dem Namen RECARO auf die Kernkompetenz Sitz.



Erste Werbung unter neuem Namen



Als Wortspiel mit Kurzformen entstand aus REutter und CAROserie der neue Name RECARO für die 1963 gegründete junge „Firma für Fahrzeugsitze“.

1965 präsentierte RECARO auf der Internationalen Automobil- ausstellung in Frankfurt den *Sportsitz* und revolutionierte damit das automobilen Sitzen. Bereits 1967 folgte der erste Schalensitz und 1974 der RECARO *Rennsitz* als erste reinrassige Profi-Schale für Tourenwagen- Wettbewerbe. Beide sind geprägt durch die dem Körper nachgeformten Sitzschalen, die von Beginn an die außergewöhnlichen RECARO Ansprüche an Sicherheit und Leichtbau widerspiegeln.



2019
Die neue RECARO Podium ist die einzige am Markt erhältliche Schale für die Nachrüstung mit einer Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr (**ABE**) und gleichzeitig einer **FIA-Homologation**.



2019
Premiere der limitierten RECARO Sportster CS „**Nürburgring-Edition**“ – für ein einzigartiges Fahrerlebnis selbst im Grenzbereich der „Grünen Hölle“.



2005
RECARO gelingt es als erstem Sitzhersteller weltweit, mit seiner neuen **Composite-Leichtbauschale** den Sitzbau zu revolutionieren.



1995
Die weltweit erste Rennschale mit **Kopfschutz**. Mit der neuen Rennschale Pro Racer revolutioniert RECARO die Sicherheitsstandards im professionellen Motorsport.



1989
Neuerung im Bereich innovative Werkstoffe: Die Rückenschale des RECARO Sportsitzes A8 besteht aus **Kunststoff**.



1977
Klangkomfort: Unter dem Namen RECAROofonie präsentiert RECARO eine Kopfstütze, in die **Stereolautsprecher** integriert sind.



1965
Präsentation des RECARO **Sportsitzes**: Der weltweit erste Nachrüstszitz für Automobile zeichnet sich durch seine revolutionäre Schaumstoffpolsterung und seine ausgeprägten Seitenführungen aus.



1974
Für die Weltelite im Tourenwagen-Motorsport kommt der erste RECARO **Rennsitz** mit extrem stabiler Doppelschale aus dem Faserverbundwerkstoff Kevlar auf den Markt – höchste Sicherheit bei geringem Gewicht (6,5 kg).



1906
Mit seiner „Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik“ startet der Sattler **Wilhelm Reutter** die Entwicklung und Produktion von Karosserien, Innenausstattungen und Fahrzeugsitzen für Automobile in Einzelfertigung und Kleinserie.



1967
Der „RECARO **Schalensitz**“ ist die erste Vollschale von RECARO mit Straßenzulassung. Er setzt mit körpernah geformter Sitzschale, Einstellmöglichkeiten und Schaumstoffpolsterung Maßstäbe bei Sicherheit, Leichtbau und Komfort.

RECARO Automotive
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000
Fax: +49 7021 93-5339

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com