

RECARO PKW-SITZE ZUR NACHRÜSTUNG

Preisliste (gültig ab 1. Dezember 2022)



Sitzprogramm Dynamik

| | Aufpreis Optionen |  RECARO Cross Sportster CS |  RECARO Speed |  RECARO Sportster CS |
|---------------------------------------|--|--|--|--|
| Basispreis | | 1.500,- | 960,- | 1.500,- |
| INDIVIDUELLER KOMFORT | Höhen-, Längs-, Lehnen-, Neigungseinstellung, elektrisch | 450,- | | |
| | Lordosstütze | 150,- | | |
| | Sitzflächenverlängerung, manuell | | | |
| | Lehneneinstellung, manuell | | ● | ● |
| | Polsterpads M | 595,- | | |
| | Polsterpads L | 595,- | | |
| | Sitzklimatisierung | | | |
| | Sitzheizung | 275,- | ○ (nur in Kombination mit ausgewählten Bezugsvarianten) | ○ (nur in Kombination mit ausgewählten Bezugsvarianten) |
| | AGR-zertifiziert (Aktion gesunder Rücken) | | | |
| | Easy Access | | ● | ● |
| Lehnenentriegelung, manuell | 150,- | ● | ● | |
| SICHERHEIT | ABE/Teilegutachten | | ● | ● |
| | Universal-Seitenairbag | 450,- | ○ | ○ |
| | Für 3-, 4-Punkt-Gurt geeignet (Straßeneinsatz) | | ● | ● |
| | Competition Seat (FIA 8855-1999) | | | |
| | Für 4-, 5- oder 6-Punktgurte geeignet (Renneinsatz) | | | |
| | Für HANS-Systeme entwickelt (FIA) ¹ | | | |
| | 5 Jahre FIA Homologation | | | |
| Schwer entflammbare Bezugsmaterialien | | ● | ● | |
| LEICHTBAU | Sitzschale aus Carbon (CFK) | 1.500,- | | |
| | Sitzschale aus Glasfaser (GFK) | | | |
| | Composite-Materialien | | ● | ● |
| | Netto-Gewicht Schale | | | |
| | Gewicht Schale inkl. Schaum u. Bezug, ohne Adapter | | | |
| SPORTLICHE PERFORMANCE | Integrierte Kopfstütze | | ● | ● |
| | Ausgeprägter Seitenhalt im Lehnenbereich | | ● | ● |
| | Ausgeprägter Seitenhalt im Sitzkissenbereich | | ● | ● |
| | Besonders ausgeformte Schulterunterstützung | | ● | ● |
| | Dynamisches Fahrgefühl/Riding Performance | | ● | ● |
| | Schlankes Design | | ● | ● |
| BEZUGSMATERIALIEN | Perlonvelours | | ● | |
| | Nardo/Artista | 195,- | ● | ● |
| | Kunstleder | 195,- | ○ | ○ |
| | Kunstleder/Dinamica | 170,- | ○ (Kombination mit Sitzheizung erforderlich) | ○ (Kombination mit Sitzheizung erforderlich) |
| | Dinamica | 540,- | | |
| | Leder/Dinamica | 890,- | | |
| | Leder/Alcantara | 890,- | | |
| | Leder | 1.050,- | ○ (Kombination mit Sitzheizung erforderlich) | ○ (Kombination mit Sitzheizung erforderlich) |
| | Bezugsmaterial wird durch Kunden gestellt ² | auf Anfrage | ○ | ○ |
| | Bezugsmaterial des Automobilherstellers ³ | auf Anfrage | ○ | ○ |

|  RECARO Pole Position (ABE) & Pole Position Carbon (ABE) |  RECARO Sport C |  RECARO Podium GF |  RECARO Podium CF |
|--|---|---|---|
| 960,- | 2.640,- | 1.950,- | 3.450,- |
| ● | ● | | |
| | ● | | |
| | | ● Podium GF M ● Podium GF L ● passiv | ● Podium CF M ● Podium CF L ● passiv |
| | ○ | | |
| | ○ | | ○ |
| | ○ (ab Sommer 2023) | | |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ○ (ab Sommer 2023) | ○ ⁴ (ab Sommer 2023) | ○ ⁴ (ab Sommer 2023) |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ○ | | | ● |
| ● | | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| Pole Position (ABE) ca. 7,0 kg Pole Position Carbon (ABE) ca. 4,5 kg | ca. 24 kg | ca. 8,5 kg Podium GF M ca. 11 kg Podium GF L ca. 10,9 kg | ca. 4,9 kg Podium CF M ca. 7,4 kg Podium CF L ca. 7,3 kg |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ○ | | | ● |
| ○ | | | |
| ○ | | | |
| ○ | ● | | |
| | ○ (350,00 Euro)* | | |
| ○ | | | |
| ○ | ○ (510,00 Euro)* | | |
| ○ | | | |
| ○ | | | |
| ○ | | | |



● Serienausstattung (Ausstattung ist ohne Aufpreis im Serienumfang enthalten)

○ Sonderausstattung/Zubehör (Ausstattung gegen Aufpreis erhältlich)

¹ Für den Einsatz eines HANS-Systems wird empfohlen Pad und Pad-Pins vorübergehend zu demontieren.

² Individuelle Bezugsmaterialien können durch den Kunden gestellt werden. Das Material muss für die Verwendung im Automobilbereich geeignet und zugelassen sein. Die Funktion der Sitzklimatisierung und -heizung kann eingeschränkt sein. Für Sitze mit Seitenairbag empfehlen wir eine vorherige Fachberatung. Aktuelle Sitzbezüge ausgewählter Automobilhersteller sind auf Anfrage erhältlich (mit Einschränkung).

³ Aktuelle Sitzbezüge ausgewählter Automobilhersteller sind auf Anfrage erhältlich (mit Einschränkung).

⁴ Bei der Wahl eines Seitenairbags, entfällt die FIA-Homologation

* anteiliger Aufpreis zur Dinamica-Variante als Serienausstattung

Preise pro Stück in Euro inkl. der derzeit gültigen MwSt. Unverbindliche Preisempfehlung.

RECARO ZUBEHÖR

| | | | |
|--|----------|---------------|---|
| ABE-Adapter Stahl | | |  |
| Für folgende RECARO Schalensitze: RECARO Pole Position (ABE) und RECARO Pole Position Carbon (ABE) | | | |
| Materialien | | | |
| Stahl, Gewicht: 2,6 kg (Preis pro Paar, inkl. Befestigungsmaterial) | 7207450A | 165,00 | |

| | | | |
|--|----------|---------------|---|
| ABE-Adapter Aluminium | | |  |
| Für folgende RECARO Schalensitze: RECARO Pole Position (ABE) und RECARO Pole Position Carbon (ABE) | | | |
| Materialien | | | |
| Aluminium, Gewicht: 1,1 kg (Preis pro Paar, inkl. Befestigungsmaterial) | 7207000A | 210,00 | |

| | | | |
|--|---------|---------------|---|
| ABE-Adapter* | | |  |
| Für folgenden RECARO Schalensitz: RECARO Podium GF und RECARO Podium CF * Zur Verwendung mit RECARO Konsolen 87.xx.xx | | | |
| Materialien | | | |
| Stahl, Gewicht: 3,3 kg (Preis pro Paar, inkl. Befestigungsmaterial) | 5219908 | 245,00 | |

| | | | |
|---|----------|--------------------------|--|
| Universal-Adapter** | | |  |
| Für folgenden RECARO Schalensitz: RECARO Podium GF und RECARO Podium CF ** Zum Einsatz bei FIA und ABE (passend zu RECARO Konsolen 87.xx.xx, 86.xx.xx, 6x.xx.xx) | | | |
| Materialien | | | |
| Stahl, Gewicht: 2,9 kg (Preis pro Paar, inkl. Befestigungsmaterial) | 20071313 | Preis auf Anfrage | |

| | | | |
|--|--|--|---|
| Armlehne | | |  |
| Einsatz nur außerhalb des automotiven Bereiches gestattet, nicht zum Einbau in Kraftfahrzeugen geeignet, ohne Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)/Teilegutachten. | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|-------------------|-----------------|---|
| Pad-Kit M | | |  |
| Für RECARO Schalensitz: RECARO Podium GF RECARO Podium CF | | | |
| Bezugsmaterialien | | | |
| Perlonvelours schwarz | 7228656.01.1/2B21 | 595,00 | |
| Alcantara® schwarz/Leder rot | 7228656.01.1/2B22 | 1.485,00 | |
| Alcantara® rot/Leder schwarz | 7228656.01.1/2B23 | 1.485,00 | |

| | | | |
|---|-------------------|-----------------|---|
| Pad-Kit L | | |  |
| Für RECARO Schalensitz: RECARO Podium GF RECARO Podium CF | | | |
| Bezugsmaterialien | | | |
| Perlonvelours schwarz | 7228656.02.1/2B21 | 595,00 | |
| Alcantara® schwarz/Leder rot | 7228656.02.1/2B22 | 1.485,00 | |
| Alcantara® rot/Leder schwarz | 7228656.02.1/2B23 | 1.485,00 | |

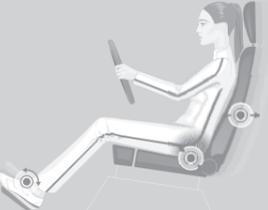
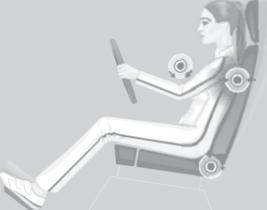
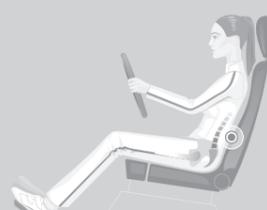
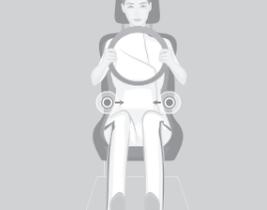
RECARO KONSOLEN

Nur bei RECARO ist die Sitz-Konsolen-Kombination geprüft und sogar überwiegend mit einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE)/Teilegutachten versehen.

Erhältlich für zahlreiche Fahrzeugmodelle. Fragen Sie Ihren Fachhändler.
Konsolenübersicht unter: <https://www.recaro-automotive.com/de/service/downloads>



ACHT PUNKTE ZUM RICHTIGEN SITZEN

- Den Po so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Der Sitzabstand zu den Pedalen wird so eingestellt, dass das Bein bei durchgetretenen Pedalen leicht angewinkelt ist. 
- Die Schultern so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Die Rückenlehnenneigung so ausrichten, dass das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen gut erreicht wird. Beim Drehen des Lenkrads muss der Schulterkontakt erhalten bleiben. 
- Die Sitzhöhe so hoch wie möglich fixieren. Dadurch wird ein nach allen Seiten und auf alle Anzeige-Instrumente freies Sichtfeld gewährleistet. 
- Die Sitzflächenneigung so ausrichten, dass die Pedale leicht durchgetreten werden können. Die Oberschenkel sollen leicht aufliegen, ohne Druck auf das Sitzkissen. Überprüfen Sie vor dem Start die Rückenlehnenneigung. 
- Die Sitzflächenverlängerung so einstellen, dass die Oberschenkel bis kurz vor dem Knie aufliegen. Faustregel: zwei bis drei Finger Freiraum zwischen Sitzkante und Kniekehle. 
- Wenn die Lendenwirbelsäule in ihrer natürlichen Form unterstützt wird, ist die Lordosestütze richtig eingestellt. 
- Die Seitenführungen des Sitzes sollten so nah am Körper liegen, dass der Oberkörper ohne Beugung angenehm seitlich unterstützt wird. 
- Die Kopfstützenoberkante wenn möglich genauso hoch wie die obere Kopfkante einstellen. Neigung: Der Abstand zum Kopf sollte ca. 2 cm betragen. 

RECARO BEZUGSMATERIALIEN:

- Perlonvelours:** Der robuste und pflegeleichte Stoff, mit dem auch die RECARO Rennschalen für den Motorsport bezogen werden.
- Artista:** Der zeitlos elegante Stoff für eine dezente Optik im Innenraum. Garantiert lange haltbar und strapazierfähig.
- Nardo:** In Kombination mit den Artista-Bezügen sorgt der äußerst strapazierfähige Stoff für lange Haltbarkeit der Seitenwangen.
- Dinamica:** Der exklusive Bezug in Wildlederoptik ist sehr strapazierfähig und pflegeleicht. Er sorgt für ein hochwertiges Ambiente.
- Kunstleder:** Das RECARO Kunstleder ist eine hochwertige Alternative zu Leder. Es zeichnet sich durch seine Strapazierfähigkeit aus und ist leicht zu pflegen.
- Leder:** Das RECARO Leder ist ein hochwertiges Naturprodukt für besondere Ansprüche an das Interieur des Fahrzeugs.
- Alcantara®:** Alcantara ist ein klimaneutrales Material aus Italien, das eine unvergleichliche Kombination aus ästhetischen, technischen und sensorischen Eigenschaften bietet. Es ist elegant, weich – aber auch atmungsaktiv, leicht und verschleißfest. Alcantara verleiht Fahrzeuginnenräumen ein exklusives und ganz besonderes Ambiente.

HINWEISE:

- RECARO Ergomed E und ES mit und ohne Universal-Seitenairbag, Orthopäd, Style Toplevel XL, Expert, Specialist, Sportster CS, Cross Sportster CS, Pole Position (ABE) und Pole Position Carbon (ABE), RECARO Sport C, RECARO Podium GF und Podium CF besitzen eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE).
 - Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)/Teilegutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter.
 - Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)/Teilegutachten mit 3-Punkt-Gurt: Nähere Informationen zu einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie aus der aktuellen Konsolenpreisliste, bei Ihrem RECARO Servicepartner oder unter www.recaro-automotive.com.
 - Aktuelle Sitzbezüge ausgewählter Automobilhersteller sind auf Anfrage erhältlich (mit Einschränkung).
 - Individuelle Bezugsmaterialien können durch den Kunden gestellt werden. Das Material muss für die Verwendung im Automobilbereich geeignet und zugelassen sein. Die Funktion der Sitzklimatisierung und -heizung kann eingeschränkt sein. Für Sitze mit Seitenairbag empfehlen wir eine vorherige Fachberatung.
- HINWEISE: FIA-Homologation 8855-1999**
- Die Maße der Rennschalen RECARO Podium GF und Podium CF wurden in Standardposition ermittelt (oberer Anschraubpunkt vorne und unterer Anschraubpunkt hinten).
 - Die Rennschalen RECARO Podium GF und Podium CF sind in sämtliche Rennfahrzeuge individuell einbaubar. Sie ist auch im Bereich der StVZO (ABE) zugelassen.
 - FIA-Homologation 8855-1999 nur in Verbindung mit zugehörigem Adapter.

RECARO SYMBOLE



Austauschbare Polsterpads
(M/L), individuell an die
Größe des Fahrers anpassbar



FIA-zugelassene Rennschale oder Adapter.

Anhand des neuen FIA-Approved-Logos können Sie ablesen, welches Produkt vom jeweiligen Hersteller unter welcher offiziellen Homologations-Nummer gemäß FIA-Standard freigeprüft ist.

MANUFACTURER: Information zum Hersteller

MODEL: Bezeichnung des Produktes

HOM. NO: Nummer, unter der das Produkt homologiert ist

FIA STANDARD: Information zum freigeprüften FIA-Standard

RECARO Automotive
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com
shop.recaro-automotive.com



ID.-NR.: 20070039 - DEZEMBER 2022
RECARO®, Ergomed®, RECARO Style®, Sportster CS®, Pole Position® sind registrierte Marken der
RECARO Beteiligungs-GmbH. Sitz-Programm für Europa: unterliegt den jeweilig gültigen gesetzlichen
und rechtlichen Richtlinien des Landes. Änderungen in Technik, Form, Farbe und Design oder die
Einstellung von Produkten behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.